

FIX ALL TURBO

Revizyon: 17/02/2011

Sayfa 1 / 2

Teknik Özellikler:

Baz	SMX Polimer®
Kıvam	Macun
Kurutma Sistemi	Nem kürü
Doku oluşumu (*) (20°C/%65 bağıl nem)	Yaklaşık 5 dk.
Ayarlanabilir (*)	5 dakika
Elleçleme sonrası (*)	20 dakika (sıkıca bastırın)
Sertlik (DIN 53505)	65 ± 5 Shore A testine göre
Özgül Ağırlık (DIN 53479)	1.52 g/ml
Maksimum bozunma	± %20
Sıcaklık dayanımı (tamamen kuru)	-40°C +90°C arası
Esnek geri dönme (ISO 7389)	>%75
Elastisite Modülü %100 (DIN 53504)	3,0 N/mm ²
Kopma dayanımı (DIN 53504)	3,8 N/mm ²
Kopma anındaki uzama (DIN 53504)	% 200

(*)Bu değerler sıcaklık, nem, yüzey tipi gibi çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilir.

Ürün:

Fix ALL Turbo, yüksek kalitede, tek bileşenli, çok hızlı kuvvet birikimi özelliğine sahip, SMX-Polimer® esaslı dolgu/yapıştırma malzemesidir.

Özellikler:

- Hızlı elleçleme ve çok hızlı kuvvet birikimi
- çok yüksek bitiş mukavemeti
- Hafif nemli yüzeyler de dahil olmak üzere, en yaygın yüzeylere iyi yapışma
- İyi renk kararlılığı, hava ve UV direnci
- Kurumadan sonra su bazlı boya ile boyanabilir
- Tam kurumadan sonra daima elastik

Uygulamalar:

- İnşaat sektöründe ve metal endüstrisinde yapıştırma uygulamaları
- Levha, profil ve diğer yaygın kullanıma sahip yüzey parçalarında (ahşap, MDF, sunta vb.) elastik yapıştırma
- Birçok farklı inşaat ve yapı uygulamalarında elastik yapıştırma

Paketleme:

Renk: beyaz
Ambalaj: kartuş 290mL

Raf Ömrü:

+5 ° C ile +25 ° C arasındaki sıcaklıklarda, serin ve kuru bir depolama alanında, açılmamış ambalajında en az 12 ay.

Kimyasal etkenlere direnç:

Su, alifatik çözücüler, mineral yağ, gres yağı, seyreltilmiş anorganik asitler ve alkalilere karşı iyi direnç.
Aromatik çözücüler, konsantre asitler, klorlu hidrokarbonlara karşı düşük direnç

Not: Bu belgede bulunan yönergeler bizim deneylerimiz ve deneyimlerimizin sonucudur ve iyi niyet yaklaşımı doğrultusunda sunulmuştur. Malzeme ve yüzeylerin çeşitliliği ve kontrolümüz dışındaki uygulamaların çok sayıda olması sebebiyle elde edilen sonuçlar için herhangi bir sorumluluk kabul edilemez. Ancak her durumda ön deneylerin uygulanması önerilir.

FIX ALL TURBO

Revizyon: 17/02/2011

Sayfa 2 / 2

Yüzeyler:

Fix ALL Turbo, hemen hemen tüm yüzeylerde mükemmel yapışır: işlenmiş ahşap, alüminyum, PVC, doğal taş, plastik. Fix ALL Turbo aşağıdaki metal yüzeyler üzerinde test edilmiştir: paslanmaz çelik, AlMgSi1, pirinç, elektrolitik galvanizli çelik, AlCuMg1, alev galvanizli çelik, AlMg3 ve çelik ST1403.

Fix ALL Turbo, belirtilen plastikler üzerinde de iyi yapışma özelliğine sahiptir: polistiren, polikarbonat (Makrolon®), PVC, ABS, poliamid, PMMA, cam elyaf takviyeli epoksi ve polyester (GRP).

Plastikler üretilirken, serbest maddeler, işleme yardımcıları ve diğer koruyucu maddeler (koruyucu folyo gibi) sıklıkla kullanılır. Bunlar yapıştırma öncesinde çıkarılmalıdır. İdeal yapışma için Yüzey Aktivatör kullanımı tavsiye edilir. Dikkat: PMMA (Plexi® cam), polikarbonat (Makrolon® yada Lexan®) gibi yapıştırıcı plastikler, gerilim yüklenen uygulamalarda bu yüzeylerde parçalanma ve sızma çatlamaına sebep olabilir. Bu uygulamalarda Fix ALL Turbo kullanımı önerilmez.

PE, PP, PTFE(Teflon®), silikon ve ziftli yüzeylere yapışmaz.

Yüzey hali: Temiz, toz ve yağdan arındırılmış

Astar boya: Su yüklenen uygulamalarda gözenekli yüzeyler Primer 150 ile astarlanmalıdır, gözeneksiz yüzeyler üzerinde yüzey aktivatör kullanılabilir.

Ön uyumluluk testi öneriyoruz.

Uygulama:

Yöntem: Bir derz dolgu tabancası yardımıyla, yapışkanı dikey şeritler veya tanecikler halinde yüzeye uygulayın (Her 15 cm'lik Panel için). Daima Panellerin kenarlarına ve köşelerine yapışkanı uygulayın. Hemen yüzeyleri sıkıştırın ve lastik çekiç birbirine bastırın. Destek gerekebilir. Tutkal 20 dakika sonra elleçlenebilir ve 3 saat sonra yerleştirilebilir.

Uygulama sıcaklığı: +5°C +35°C arası

Temizleme: Uygulamadan hemen sonra ve kurumadan önce Fix ALL temizleyici ile

Alet ile şekillendirme: doku oluşumundan önce sabunlu çözelti ile

Onarım: Fix ALL Turbo ile

Sağlık ve Güvenlik önerileri:

Genel endüstriyel hijyen uygulayınız.

Daha fazla bilgi için pakete bakın

Açıklamalar:

- Fix ALL Turbo, bir çok türden subazlı boya ile boyanabilir, ancak mevcut boyaların ve verniklerin çeşitliliğinin çok fazla olması nedeniyle uygulamadan önce bir uyumluluk testi şiddetle önerilir. Alkid reçine bazlı boyaların kuruma süresi artabilir.

- Fix ALL Turbo, çok çeşitli yüzeylere uygulanabilir. Plastik, polikarbonat vb. gibi yüzeylerde üreticiden üreticiye farklılık olması nedeniyle uygulamadan önce bir uyumluluk testi öneriyoruz.

- Fix ALL Turbo, bir cam macunu olarak kullanılamaz.

Not: Bu belgede bulunan yönergeler bizim deneylerimiz ve deneyimlerimizin sonucudur ve iyi niyet yaklaşımı doğrultusunda sunulmuştur. Malzeme ve yüzeylerin çeşitliliği ve kontrolümüz dışındaki uygulamaların çok sayıda olması sebebiyle elde edilen sonuçlar için herhangi bir sorumluluk kabul edilemez. Ancak her durumda ön deneylerin uygulanması önerilir.